



100-130 HJ | MF 5700 SL



MASSEY FERGUSON

Sisu



Lk 04
Kõik mida tarvis...
... mistahes töö tegemiseks



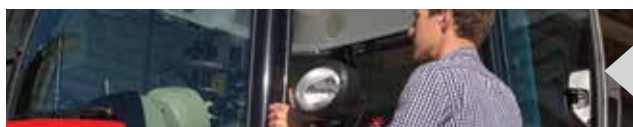
Lk 06
MF 5700 SL – Uurige oma
kõikvõimsat traktorit lähemalt



Lk 08
Kuluefektiivse võimsuse nutikas
põlvkond



Lk 10
Dyna-4 või Dyna-6
Alati õige valik



Lk 14
Tere tulemast "töökohta"

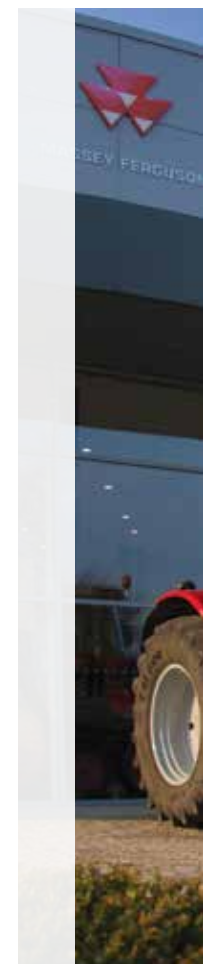


Lk 22
Teie mitmekülgne,
usaldusväärne tööhobune



Lk 34
AGCO FUSE® Tehnoloogiad: Püsise
ühenduses kuhu iganes ka lähete

- 03 Beauvais – Tipptasemeline masinaehituse keskus
- 04 Kõik vajalik mis tahes töö tegemiseks
- 05 Teie talupidamise võimsus ja jõudlus
- 06 MF 5700 SL – uurige oma kõikvõimsat traktorit lähemalt
- 08 Kuluefektiivse võimsuse nutikas põlvkond
- 10 Dyna-4 või Dyna-6 – alati õige valik
- 12 Dyna-4 – efektiivsus teie sõrmeotste all
- 13 Dyna-6 – veel suurem jõudlus
- 14 Tere tulemast "töökohta"
- 16 Essential – lihtsama töötegemise uus tase
- 18 Efficient – tootlikkus teie sõrmeotste all
- 20 Essential paketi Panoraam kabiin
- 22 Teie mitmekülgne, usaldusväärne tööhobune
- 24 Ületamatu spetsialist laaduritöödel
- 26 Ainulaadsed laaduri omadused
- 28 Vaevavaba manööverdusvõime ja täppisjuhtimine
- 30 Hüdrauliline energia tagab võimsuse ka kõige nõudlikumaks ülesandeks
- 32 Silmapaistev töö ja jõudlus – jõuvõtuvõll
- 34 AGCO FUSE® Tehnoloogiad: püsise ühenduses, kuhu iganes ka lähete
- 36 CCD konsool. Teie käes on teave ja kontroll
- 38 Suurendage oma kasumit Auto-Guide™ 3000 abil
- 40 AgCommand® hoiab teie kätt pidevalt pulsil
- 44 Erinevate kabiinitüüpide standard- ja lisavarustus
- 48 Standardvarustuse tehnilised andmed



Beauvais, Prantsusmaa

| Tiptasemeline masinaehituse keskus



Viimase viie aasta jooksul on Beauvais masinatehas, Massey Ferguson'i tiptasemeliste traktorite kodu, investeerinud 300 miljonit eurot, pidades silmas üht peamist eesmärki: kindlustada kvaliteedi, usaldusväärsuse ja tootlikkuse tase, mis tagaks meelerahu traktorite omanikele ja nende juhtidele. Beauvais masinatehases on alates selle avamisest 1960. aastal ehitatud enam kui 900 000 traktorit, mida kasutavad talupidajad enam kui 140 riigis.

Beauvais masinatehases töötab 2500 inimest, kellest 350 on kvalifitseeritud insenerid. Kõik nad tunnevad uhkust seal väljatöötatud ja toodetud masinate üle. Igapäevaselt valmib 90 traktorit, mis on ülima hoole ja tähelepanelikkusega kokku pandud. Massey Ferguson'i maine innovaatori ja teerajajana ning töötajate suur pühendumus juba üle 55 aasta võimaldab kasusid selgelt mõõta - näiteks kütust säästev selektiivse katalüüsreduktsiooni (SCR) tehnoloogia, mille tõi esimesena turule just Massey Ferguson. Tulemuseks on efektiivsemad ja kasumlikumad traktorid.

Pidev uurimis- ja arendustöö, tootmaks veelgi võimekamaid masinaid, on ka põhjuseks, miks Massey Ferguson on võitnud enam sõltumatuid innovatsiooniauhindu kui mistahes teised tootjad. Pühendumine uurimis- ja arendustööle kasvab koos põllumeeste vajadustega. Just see põllumajanduses tunnustatud põhimõte ongi Massey Ferguson'ile toonud teistest rohkem innovatsiooniauhindu.

Kõik vajalik...

... mis tahes töö tegemiseks

Tuginedes MF 5600 seeria pärandile, esimesele ratastraktorile, mis jõudis Lõunapoolusele 9. detsembril 2014. aastal (Antarctica2 ekspeditsioon), astub MF 5700 SL veel sammu võrra edasi, olles sektoris suunanäitajaks nii mootorivõimsuse, kabiinist nähtavuse, mitmekülsuse kui ka usaldusväärsuse poolest.

MF 5700 SL suurepärane manööverdusvõime sobib mitmekesisest aia-, põllu- või transporditöödeks – tegemist on võrratu igakülsusega!

Uuendatud ehitus, suure jõudlusega jõuülekanne, kõrgetasemeline mugavus ja lai valik lisavarustust võimaldavad MF 5700 SL traktoril kiirelt ja efektiivselt toime tulla mis tahes väljakutsete ja ülesannetega – see on tõepoolest igale poole ja igaks tööks sobiv traktor!

Mis iganes tööd on päeva jooksul vaja teha, MF 5700 SL suudab seda!

Massey Ferguson'i DNA voolab ilmselgelt ka läbi MF 5700 SL seeria, jätkates oma eelkäijate võidukat, palju auhindu pälvinud traditsiooni selles 100-130hj võimsussegmendis. See suurepärane võimsuse ja mitmekesisuse kombinatsioon on nüüdseks jõudnud veelgi enamatesse talupidamistesse uue, 100 hj mudeli – MF 5710 SL, kujul.

Oma stiilse ja nutika ehitusega tagab MF 5700 SL seeria, tänu langeva ninaga kapotile, parima nähtavuse turul. MF 5700 SL seeria efektiivsed jõuülekanded, moodsaim pardatehnoloogia, uus intelligentne armatuurilaud ja suur mugavus aitavad teil keskenduda kiirele ja tõhusale töötegemisele.

MF 5700 SL pakutav käigukastide ja kabiinide valik vastab täpselt teie vajadustele.



Teame, et ükski talupidamine pole teisega sarnane. Iga päevaga kaasnevad uued väljakutsed ja iga ülesanne tuleb lahendada kiiresti ja tõhusalt. Just seepärast lõimegi MF 5700 SL seeria – **usinaima tööhobuse, mis sobib kõikjale ja tuleb toime mis tahes tööga.**

MF 5700



Teie talupidamise puhas võimsus ja jõudlus

MF 5700 SL	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Maks. võimsus @ 2,000 p/min (hj)	100	110	120	130
Maks. pöördemoment @ 1600 p/min	420	468	502	545
Käigukasti tüüp	Dyna-4/Dyna-6			
Mootori tüüp	AGCO POWER 4,4l/4-silindriline kõrgeefektiivne SCR "kõik-ühes" tehnoloogia			
Kabiini tüüp	Essential/Efficient/Panoraam kabiin			

efilised

Esmaklassilise SCR Tehnoloogia kasutamine muudab **tuntud AGCO Power mootorid igati usaldusväärseks** - selle tõestuseks on ülemaailmselt müüdud 25000 SCR-ga traktorit. Ideaalne kombinatsioon parimate Dyna-4 ja Dyna-6 käigukastidega tagab silmapaistvalt jõulise, ent sujuva ja vaevavaba töö.

Ülim mugavus suurendab tööpäeva tootlikkust kabiinist, mis ühendab mugavuse, vaikuse, kasutuslihtsuse ja kvaliteedi hõlpsa ligipääsetavuse ja suurte avatavate ustega. Kabiini vedrustus ja uus esisillavedrustus kindlustavad parimad sõiduomadused ka kõige konarlikematel põldudel. Funktsionaalsed juhtseadmed on käepärased ja vähendavad väsimust ning maksimeerivad efektiivsust mis tahes töödel.

Suudate tõhusamalt töötada ka kõige nõudlikemate haakeseadmetega, kasutades suuri tõstevõimsusi, laia valikut jõuvõtvõlle ning hüdraulikat. Uusimad ISOBUS'i ja Auto-Guide™ 3000 juhtimistehnoloogiad võimaldavad keerukatest seadmetest mugavalt maksimumi võtta.

AGCO Power mootorite **madalamad töökulud**: väiksem kütuse ja AdBlue® kulu ning hooldusvaba heitgaasisüsteem. Käigukast alandab transporditöödel kütusekulu ning Auto-Guide™ 3000 juhtsüsteem minimeerib põllutöödel tekkivaid ülekatteid. Lihtne ja mugav igapäevane hooldus vähendab töökoja arveid. Masinapargi tööd on võimalik jälgida ja tõhustada AgCommand® teleteetriasüsteemi abil.

SL

MF 5700 SL – uurige oma kõikvõimsat traktorit lähemalt



Auhinnatud sõltumatute ekspertide poolt

MF 5700 seeria traktorite valik triumfeeris Aasta 2016 Traktori valimistel võites esikoha Parima Kommunaaltraktori kategoorias, andes tunnistust Massey Fergusoni inseneritöö ja tootmise tähtsusest 75-130 hj traktorite sektoris.

Miks? Kuna valmistame ainult traktoreid, mis tagavad usaldusväärsuse, soodsad ülalpidamiskulud ja teie äri kasumlikkuse aastateks. 23 euroopa ajakirjanikust koosnev žürii juhtis erilist tähelepanu "Kõik ühes" seadmele, mis sisaldab SCR süsteemi ja diisel oksüdatsioonikatalüsaatorit (DOC).

Auhinnatud eelised hõlmavad tõhusat heitmete kontrolli, kütusekulu ja võimet saavutada üks järsemad ja ohemaid kalduskapote selles sektoris. Viimane tagab suurepärase nähtavuse ja manööverdusvõime eriti esilaaduri kasutamisel.

Ülima mugavuse ja tootlikuma tööpäeva tagavad erineva vedrustusega kabiinid ja esisillavedrustus. Suur klaaspind ja ettepoole kalduv kapott kindlustavad turu parima nähtavuse. Vajalik teave on uuel armatuurilaua Seadistus ja Informatsiooni Ekraani (Set up and Information Screen - SIS) ning Datatronic CCD konsooliga alati käepärast. Kõik juhtseadmed on ülimalt ergonomilised.

Madalad töökulud - AGCO Power, kõrgeefektiivne SCR "kõik-ühes" ja 4-silindrilised 4,4-liitrised Tier 4 normidele vastavad mootorid suurendavad võimsust ja pöördemomenti ning vähendavad kütuse ja AdBlue kulu. Elektroonilise mõõdapääsuklapi juhtimisega turbolaadur suurendab jõudlust ja vähendab heitgaase. Super Eco käigukast sobib transpordi- ja Eco JVV-i töödeks. Automaatselt madalad pöörded tühikäigul alandavad omakorda kütusekulu.

Madalad remondi- ja hoolduskulud - Lihtsam juurdepääs igapäevaseks hoolduseks ja suurem hulk hooldusvabasid masinaosasid, sealhulgas Tier 4 normidele vastava mootori järeltötluse süsteem, vähendavad MF 5700 SL ülalpidamiskulusid veelgi. Remondi- ja hoolduslepingud kindlustavad konkurentsivõime ja kuluefektiivsuse ning ulatuslik edasimüüjate võrgustik tagab abi igal pool ja igal ajal.

Efektiivsed jõuülekanded tõstavad tootlikkust – mootori võimsus on saadaval igal ajahetkel tänu end tõestanud Dyna-4 ja Dyna-6 käigukastidele koos AutoDrive (lisavarustus) või automaatse käiguvahetuse funktsiooniga. Ideaalne mootori ja käigukasti koostöö suurendab tulemuslikkust.





Lihtsad Fuse Tehnoloogiad - Auto-Guide™ 3000 juhtimislahendused aitavad vähendada ülekatteid ja hõlmavad GO-Mode režiimi. AgCommand® telemetriasüsteem võimaldab omanikel masinate tööd jälgida ja tõhustada, kasutades ISOBUS funktsiooni "ühenda ja tööta" koos laia valiku haakeseadmetega.

Suutlikkus kiiremini töötada laia valiku haakeseadmetega. Mitmekesisus – aeg on raha. Valikusse kuulub kolm kõrgsurvelist hüdraulikasüsteemi. Eesmine rippüsteem asendijuhtimisega. Uus tagumine veokonks lihtsamaks ja kiiremaks haakimiseks. UUS Speedsteer (kiirroolimise) funktsioon tagab sujuvama ja kiirema ümberpööramise põlluotstes.

Parim traktor laaduri kasutamiseks – suurepärase nähtavus üle kitsa armatuurlaua ja langeva ninaga kapoti. Hea manöövervusvõime ja voolujooneline ehitus. Vasakpoolne võimsuse juhtimise (Power Control) hoob võimaldab suunda muuta, käike vahetada ja neutraali lülitada. Samal ajal saab kasutada ka erinevaid joystick'e, millega laadurit juhtida ning ühtlasi suunda ja käike vahetada. Traktorid, mis on tellitud "laaduri valmidusega" vajavad üksnes laaduri tulede ja seadme paigaldamist.

MF5700 SL

Kuluefektiivse võimsuse nutikas põlvkond

Tiip tasemel neljasilindrilised mootorid

Pilk on alati tulevikku suunatud

Õeldakse, et tuleviku ennustamine on asjatu tegevus. Massey Ferguson'ile ja meie inseneride osakonnale on see aga alati põnevat väljakutset pakkunud. Kuid see ei ole veel kõik. Meie insenerid soovivad tulevikku ka panustada, luues efektiivseid ja võimsaid, ent madalama kütusekuluga mootoreid. Need väärtused võivad teie äri tulemuslikkust oluliselt mõjutada, aidates seejuures võtta vastustust ka keskkonna ees.

2008. aastal töötas Massey Ferguson koos AGCO Power'iga välja säästva selektiivse katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia – lihtsa ja hooldusvaba lahenduse, vastamaks ka kõige karmimatele heitgaasidega seotud õigusnormidele, ilma seejuures võimsust ja tootlikkust kaotamata. See tehnoloogia on nüüd seatud standardiks kogu tööstuses, kuid Massey Ferguson on oma 25000 ülemaailmselt müüdud SCR-ga traktoriga jätkuvalt juhtival positsioonil! **Mõju teie äri on igati positiivne – kütusearved vähenevad.**



Tänu laiale võrele ja detailidevahelisele ruumile on kõikidel radiaatoritel hea ligipääs värskete õhule, tagamaks maksimaalse efektiivsuse jahutust.

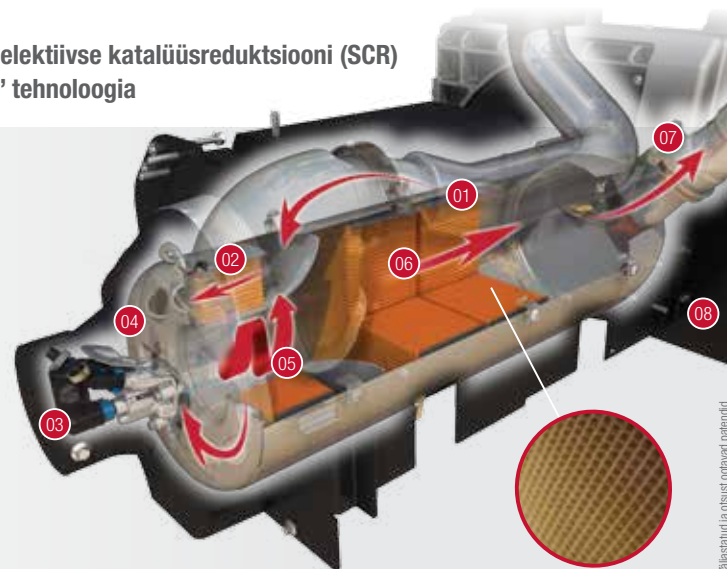
Kõik-ühes kontseptsioon. Nähtamatu tehnoloogia

Kõik järeltöötuse detailid paiknevad paremal pool kabiini all nii, et need ei mõjuta ei nähtavust ega kabiini pääsu. Säilivad kliirens, kütusepaagi maht ja hea juurdepääs hoolduseks.





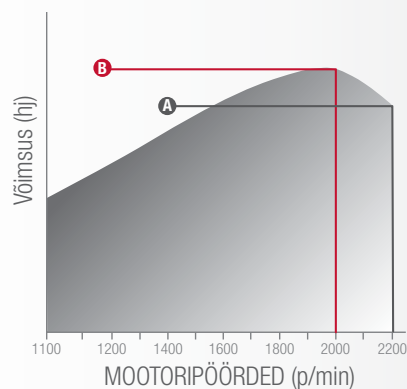
Efektiivse selektiivse katalüüsreduktsiooni (SCR) “kõik ühes” tehnoloogia



Väljastatud ja otsust odavad paterid

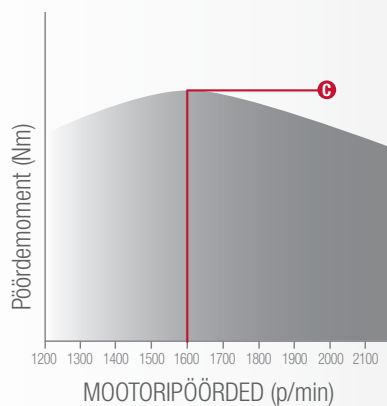
Selektiivse katalüüsreduktsiooni (SCR) protsess koos diisli põlemise katalüsaatoriga (Diesel Oxidation Catalyser - DOC)

01. Heitgaasid väljuvad turbolaadurist ja sisenevad kompaktsesse üheosalisse “kõik-ühes” silindrisse.
02. Heitgaasid läbivad diisli põlemise katalüsaatori (kollane). Süsinikmonooksiid (CO), gaasilised vesinikkarbonaadid (HC) ja tahmaosakesed (PM) neutraliseeritakse siin. Lämmastikoksiidid valmistatakse ette reageerima AdBlue® lisandiga.
03. Toimub hoolikalt juhitud AdBlue® lisamine.
04. Pöörlev ketas võimaldab heitgaaside segunemist AdBlue® lisandiga kompaktses ruumis.
05. AdBlue® lisandiga segunenud gaasid lahkuvad DOC-ist läbides katalüsaatori.
06. Sel ajal, kui gaasid läbivad katalüsaatori, muundatakse NOx ohutuks lämmastikuks ja veeks.
07. Puhas õhk ja veeaur väljuvad heitgaaside väljalasketorust.
08. Kogu järeeltöötuse süsteem koosneb ühest “kõik-ühes” kompaktselt sektionist, mis paikneb väljaspool kapotti.



Püsiv võimsus

See graafik näitab selgelt suurt võimsust “püsiva võimsuse” funktsiooniga, mida on võimalik saavutada ja hoida alla 1570 p/min.



See graafik näitab selgelt suure pöördemomendi säilimist 1300 ja 1900 p/min vahel, nii on tagatud pöördemomendi saadavus ja püsiv JVV kiirus.

- A. Nimivõimsus
B. Maksimaalne võimsus
C. Maksimaalne pöördemoment

4-silindriliste mootorite eelised:

- AGCO POWER 4-silindrilised, 4-4-liitrised mootorid toodavad maksimaalset võimsust 100-130 hj
- Hooldusvaba ja efektiivne 3nda põlvkonna selektiivse katalüüsreduktsiooni (SCR) tehnoloogia
- Optimeeritud kõrgsurve ühisanumaga kütuse sissepritse piirab tahmaosakeste (PM) emissiooni. Seetõttu puudub tarvidus paigaldada diisli tahmaosakeste filtrit (DPF), et vastata uusimatele T4 õigusnormidele
- Automaatne süsteem vähendab tühikäigul mootoripööreid, et kütust säästa
- Võimsus on saadaval koguaeg, sest ei ole tarvis DPF-i vahetamiseks peatuda



MF 5700 SL

Oleme oma tuntud käigukastidest Dyna-4 ja Dyna-6 arendanud uued täiustatud versioonid, mis sobivad hästi MF 5700 SL seeria traktoritega kasutamiseks.



Lihtne, multifunktsionaalne vasakpoolne juhthoob

Eksklusiivne võimsuse juhtimise (Power Control) hoob võimaldab käepäraselt kolm-ühes töötegemist: edasi/tagasi suunavahetus, Dynashift käikude ja käigugruppide vahetus ning neutraali lülitamine. Samal ajal jääb parem käsi vabaks, et töötada laaduri või haakeseadme hüdraulikaga.



Parempoolne T-hoob

T-kujulist käigukasti juhthooba edasi või tagasi liigutades saab 4 või 6 Dynashift vahemikus käike üles või alla vahetada. Käigugrupi muutmiseks, vajutage hoova liigutamise ajal lihtsalt grupi valimise nuppu.



AutoDrive

AutoDrive automatiseerib töö kahes režiimis. 'Kilpkonn' vahetab Dynashift käikusi gruppide raames ning 'Jänes' nii Dynashift käike kui grupe (pedaali režiimis).



Superaeglusti

Aeglast liikumist vajavate eritööde tegemiseks sobivad superaeglustiga käigud, mis võimaldavad saavutada liikumiskiiruse 100 m/h.



Mugavuse juhtimine (Comfort Control)

Sujuv või kiire suunavahetus – valik on teie - seadistage lihtsalt Comfort Control funktsioon tööga sobivaks – aeglane ja sujuv või kiire ja efektiivne.

Dyna-4 või *Dyna-6* Alati õige valik

Kõik MF 5700 SL mudelid on saadaval kas Dyna-4 või Dyna-6 käigukastiga.

Need Massey Ferguson'i silmapaistvad, tugevad ja usaldusväärsed käigukastid tagavad sujuva ja vaevavaba töö, võimaldades siduripedaalita juhtimist vasakpoolse võimsuse juhtimise (Power Control) hoovaga, parempoolisel konsoolil või käetoel paiknevate hoobadega või ka laaduri joystick'iga.

Uus piduripedaaliga neutraalkäigule lülitus kuulub mõlema käigukasti standardvarustusse. Niipea, kui piduripedaal alla vajutada, töötab see samaaegselt ka siduriga. Nõnda väheneb juhi töökoormus ning suurenevad efektiivsus, mugavus ja kasu eeskätt laaduritöödel.

Essential paketi standardvarustusse kuulub Speedmatching funktsioon, mis kindlustab sujuva liikumise ja automaatselt sobivaima Dynashift vahemiku valimise käigugruppide vahetamise käigus. Täiustatud AutoDrive funktsioon kuulub Efficient paketi standardvarustusse ja on lisavarustusena saadaval Essential paketile. Superaeglusti käigud ja mugavuse juhtimise (Comfort Control) funktsioon on samuti lisatavad – olenevalt mudelist.

Edastamine	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Kabiini pakett	●	●	●	●
MF 5710 SL	●	●	●	●
MF 5711 SL	●	●	●	●
MF 5712 SL	●	●	●	●
MF 5713 SL	●	●	●	●



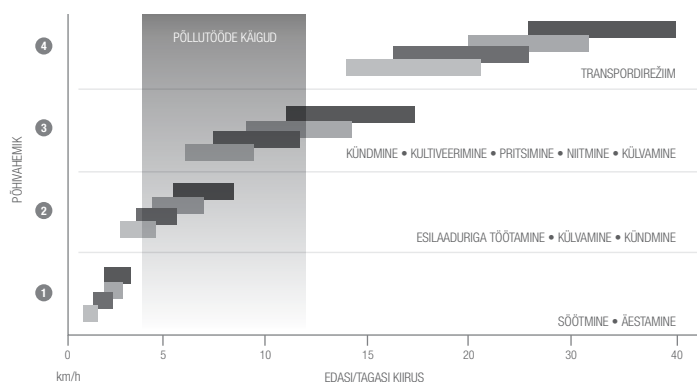
Dyna-4 – efektiivsus teie sõrmeotste all



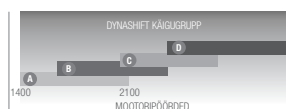
Dyna-4 käigukasti muljetavaldav jõudlus ja efektiivne ehitus, koos täiesti sidurivaba 16 edasi ja 16 tagasi käigu vahetusega, tagavad parima tootlikkuse, juhitavuse ja mugavuse.

Kõigile MF 5700 SL seeria mudelitele on võimalik paigaldada Dyna-4 käigukast, millest igaüks on spetsiaalselt teie MF 5700 SL seeria traktori võimsusega kohandatud. Neil käigukastidel on mitmeid täiustatud ja automaatseid funktsioone, kuid on sellegipoolest lihtsalt kasutatavad.

Dyna-4 pakub oma klassi parimat, lihtsat ja mugavat juhtimist, kasutades kas vasakpoolset võimsuse juhtimise (Power Control) või parempoolset T-hooba. Lisavõimalusena saab suuna ja käikude vahetuseks kasutada ka laaduri joystick'e.



Dyna-4 käigukasti põllutöö (Field Working) režiimil on neli suurepäraste ülekatega Dynashift käiku igas grupis, et tagada alati kõikide tööde ja tingimustega sobiv käik. Tippkiirus 40 km/h suurendab efektiivsust transporditöödel.



Dyna-4 eelised:

- Suurima jõudluse aias, põllul või teedel tagavad nelja käigugrupi 16 edasi ja 16 tagasi käiku – neid kõiki on võimalik vahetada ilma siduripedaalita. Speedmatching funktsioon valib käigugruppide vahetuse käigus sobivaima Dynashift vahemiku
- Suurim kasutuslihtsus vasakpoolse võimsuse juhtimise (Power Control) või T- hoovaga või lisavarustusena saadava joystick'iga.
- Mugavuse juhtimise (Comfort Control) funktsioon tagab mugavuse laaduriga töötades, võimaldades valida sujuva või kiire suunavahetuse
- Piduripedaali saab seadistada käigukasti neutraalkäigule lülitama, võimaldades laaduritööd vaid ühe pedaaliga

Eelised

Dyna-6 – veel suurem jõudlus



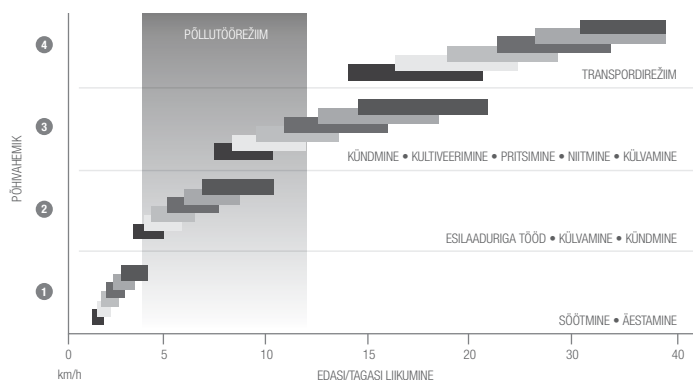
Dyna-6 käigukast on spetsiaalselt neile 100-130hj mudelitele loodud ja sobib ideaalselt pikema teljevahe ja 4-silindrilise mootoriga traktoritele. Selle silmapaistvad funktsioonid suurendavad mugavust ja efektiivsust nii laaduri juhtimisel kui ka põllutöödel.

Dyna-6 põllutöö režiimi üheksa käiku ja käikudevaheline ülekate suurendavad paindlikkust kõikidel töödel. 6 powershift käiku on koormuse all siduriga vahetatavad ja AutoDrive võimaldab automaatset käiguvahetust. Tippkiirus 40km/h suurendab efektiivsust transporditöödel.



ECO käigukast

ECO režiimil toimub maksimumkiiruse saavutamine madalamate mootoripöörete juures – see on eriti kasulik transporditöödel. Pöörete vähenemine alandab kütusekulu ja mürataset ning suurendab sõidumugavust.



Dyna-6 käigukastil on esmaklassiline käikudevaheline ülekate ja kuus Dynashift käiku igas grupis; kokku 24 edasi- ja tagasikäiku ning üheksa käiku põllutöörežiimil.



Dyna-6 eelised:

- Maksimaalne tootlikkus saavutatakse 24 edasi ja 24 tagasi käiguga ilma seejuures siduripedaali kasutamata
- Võimsuse juhtimise (Power Control) hoob hõlmab kolme funktsiooni – edasi/tagasi suunavahetust, siduri vabastamist ja käiguvahetust
- Üheksa käiku põllutöö režiimis
- Piduripedaal lülitab käigukasti neutraali
- Superaeglusti käigud
- Eco režiim standardvarustuses

Eelised

Tere tulemast “töökohale”

Massey Ferguson'i kabiinid on tuntud oma suurepäraste omaduste poolest ja MF 5700 SL tõstab taset veelgi. Oleme teinud kõvasti tööd, et saaksite mugavas, vaikes, kvaliteetses, käepärases töökeskkonnas suurenenud tootlikkusest kasu lõigata. Sest teame, et tootlikum masina juht suurendab kasumit.

Ja selles peitub veelgi enam!

Mida paremini on traktor käsitlevaks tööks varustatud, seda hõlpsamini ja tõhusamalt see ka tehtud saab. MF 5700 SL mudelil on veel üks silmapaistev omadus - kõikehõlmav standardvarustuse pakett ja valik erinevaid kabiine ning lisaseadmeid, mis sobivad hästi erinevate vajadustega. **Nii saate MF 5700 SL traktori vastavalt oma talupidamisele kohandada.**

Töökoht, kust te lahkuda ei soovi

Ergonoomika – Kõik vajalik on ühes kohas ning kabiini pääs on mööda laiu ja mugavalt paiknevaid astmeid lihtne. Kogu tööd puudutav teave on vajalikus kohas, ehk UUEL igakülgse armatuurlaual ning kasutusmugavus on garanteeritud õigesti asetsevate lülititega ja käepäraste juhtseadmetega.

Töö efektiivsus – 360° nähtavus hõlpsalt ligipääsetavast kabiinist tõstab tootlikkust ja säästab aega; mugavust suurendavad ka kabiinivedrustus ja erinevad istmed.

Essential või Efficient – Valik on teie! – Saate valida kõige meelepärasema varustusega paketi. Sobiva mootori, käigukasti, kabiini ja lisavarustusega saate muuta oma MF 5700 SL traktori isikupärasemaks.



Väikesed lisad loevad palju

Mõnikord on just väikesed detailid need, mis teie töökoormust tohutult muudavad. MF 5700 SL kabiinis on arvukalt mugavusfunktsioone: automaatne vilkuri aktiveerimine maanteel, mugav töötulede kustutamine tööpäeva lõpus, lisapistikupesad mobiiltelefonile ja sülearvutile, raadio ja MP3-mängija (USB, AUX ja CD), Bluetooth ühenduvus, õhkvedrustusega pöördiste, elektrilise soojenduse ja teleskoopvarrega küljepeeglid, lisaks automaatne konditsioneer.



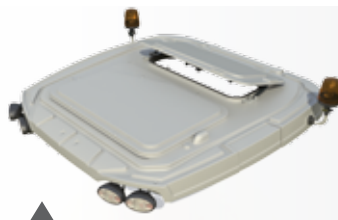
Hüpake vaevata sisse ja välja ning nautige tippklassi mugavust

Me kõik teame, et veedate suure osa oma päevast traktoris sisse ja välja ronides – avar uks ja suured astmed tagavad teile lihtsa sissepääsu.

Tippklassi mugavus saavutatakse erinevate istmetega, mis sobivad hästi teie töökoormuse ja ülesannetega. Mehaaniline vedrustus sobib suurepäraselt transporditöödeks ja automaatse õhkvedrustusega iste kindlustab lisamugavuse pikkade tööpäevade vältel.



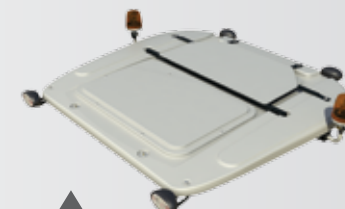
Mobiiltelefoni ja tahvelarvuti hoidjad on saadaval lisavarustusena



Standard katusele on lisavarustusena võimalik paigaldada luuk



Visio katus kukkuvate esemete eest kaitsva süsteemiga (FOPS)



Slimline katus



Uus armatuurlaud SIS-ga – seadete ja teabeekraan (Setup and Information Screen)

Kitsal, algselt MF 8700 seeria 400 hj masinatel kasutatud, armatuurlaul, 70 mm x 52 mm värviekraanil SIS, kuvatakse tööandmed, mida on sealsamas võimalik kiiresti, selgelt ja hõlpsalt analüüsida. See ekraan on varasemast suurem ja parema resolutsiooniga, mis lihtsustab traktori jõudluse, tööpiirkonna, distantssi, kütuse ja väetise tarbimise või mootori ja käigukasti temperatuuri info jälgimist.

Kohandage katus sobivaks – kõrgusega kuni ainult 2.50 m

Erinevate kabiinikõrguste ja katusetüüpide valik võimaldab teil oma MF 5700 SL seeria traktorit vastavalt vajadusele kohandada ning kindlustada seeläbi parem sissepääs hoonetesse. Standardse kabiini asend on täielikult tasase põrandaga ning koos standardse katuse ja kabiinivedrustusega tagab see ka suurima mugavuse.

Madala asendiga kabiin on sisuliselt sama, kuid raam on paigaldatud madalamale, vähendades nõnda kogukõrgust ja hõlbustades sissepääsu hoonetesse veelgi.



Essential

Lihtsa töö uus tase

Tegemist on küll MF 5700 SL seeria traktorite põhivarustuse paketiga, kuid see on kõike muud kui tavaline. Essential pakett hõlmab kõiki Massey Ferguson'i võtmelemente; on mitmekesine, ent lihtne ja mugav kasutada ning sobib neile, kes vajavad võimsust ja jõudlust ilma ülemäärase keerukusega.



Essential kabiini juhtseadmed

Essential pakett kuulub kõikide MF 5700 SL traktorite põhivarustusse - kabiini konsool hõlmab kõige sagedamini kasutatavaid juhtseadmeid, mis on paigutatud intuiitselt, et tagada suurim tootlikkus igal ajahetkel. Iga instrument on selgelt näha ning kiirelt ja lihtsalt kasutatav. Nurgapostil paiknevad harvemini kasutatavad funktsioonid, näiteks töötulede lüliti ning süütelukk.

Lisavarustusena on paigaldatavad kuni neli lukustatavat hüdroväljavõtet

Käigukasti juhthoob tagab vaevavaba käikude ja käigugruppide vahetuse

Käsigaas

Elektrooniline rippüsteemi juhtimine

Rippüsteemi sügavuse reguleerimine

Töötulede ja vilkuri juhtpaneel

Elektrooniline tagumise rippüsteemi reguleerimine



Essential standardvarustus:

- Juhtimiskeskus (Control Centre) T-kujulise hoovaga
- Dyna-4 16x16 pool-automaatne käigukast
- või Dyna-6 24x24 Eco koos AutoDrive funktsiooniga
- Siduriefekt (Clutch Effect) lülitab käigukasti neutraali kui pidurdate
- Mehaaniline hüdroväljavõtete juhtimine

Essential lisavarustus:

- Integreeritud eesmine rippüsteem ja JVV
- Mehaaniline kabiinivedrustus
- Manuaalselt reguleeritav õhukonditsioneer
- Mehaaniline multifunktsionaalne laaduri joystick
- AgCommand® telemeetriasisüsteemi valmidus
- Panoraam kabiin polükarbonaadist parempoolse küljeaknaga

**Essential kabiini juhtseadmed laaduri joystick'iga**

Avatud hüdraulikasüsteemiga traktoritele mõeldud unikaalne Massey Ferguson'i mehaaniline joystick juhib laaduri tööd ning võimaldab ka suunda muuta. Sellel paiknevad lisaks lülitid, millega muuta käigugruppe, lahutada sidurit ning vahetada edasi/tagasi käike.

Mehaaniliselt juhitud
multifunktsionaalne laaduri
joystick

3nda ja 4nda hüdraulika
funktsiooni juhtimine

Elektrooniline
multifunktsionaalne
laaduri joystick

Essential kabiini juhtseadmed koos laaduri elektroonilise joystick'iga

Käetoole paigaldatud elektrooniline joystick on saadaval Essential traktoritele, millel on 100 l/min kombineeritud õlivool ja mis on tehase poolt laaduri valmidusega. Joystick tagab sujuva ja täpse laadimistöö ja hõlmab ka käigukasti, laaduri, tagumiste hüdroväljavõtete või eesmise rippüsteemi lüliteid.

Efficient

Tootlikkus teie sõrmeotste all

Efficient standardvarustus:

- Dyna-4 või Dyna-6 käigukast AutoDrive funktsiooniga
- Manuaalselt reguleeritav õhukonditsioneer
- Õhkvedrustusega iste
- Hüdroväljavõtete elektrilised ja mehaanilised juhtseadmed

Efficient lisavarustus:

- Mehaaniline kabiini vedrustus
- Integreeritud eesmine rippüsteem ja JVV
- Laaduri joystick'id koos käigukasti juhtseadmetega
- Datatronic 4 CCD konsool
- AgCommand® telemeetriasisüsteemi valmidus



Efficient kabiini juhtseadmed

Efficient paketi põhiomadused suurendavad tootlikkust, võimaldades juhil töötada kiiremini, kvaliteetsemalt ja täpsemalt. Efficient pakett on saadaval kõikidele MF 5700 SL seeria traktoritele. Dyna-4 või Dyna-6 käigukast ja AutoDrive funktsioon kuuluvad standardvarustusse.

Laaduri valmidusega traktoritele on võimalik paigaldada ka elektrooniline multifunktsionaalne joystick, mis integreeritakse käeto konsoolile. Sellega saab juhtida laadurit ja käigukasti ning ka eesmist rippüsteemi.

AutoDrive juhtseadmed
Lisavarustusena on paigaldatavad kuni neli lukustatavat hüdroväljavõtet

Käigukasti juhthoob tagab vaevavaba käikude ja käigugruppide vahetuse

Tagumise rippüsteemi juhtseadmed

Käsigaas

Rippüsteemi sügavuse reguleerimine





Lisavarustusena on saadaval Datatronic 4 juhtimiskeskuse displei (Control Centre Display - CCD) koos ideaalselt paikneva 7" värvilise ekraaniga, mille asendit saab vastavalt juhi silmade kõrgusele kohandada. CCD kuvab olulise informatsiooni traktori kohta, mälus olevad andmed ja ülesanded ning suurendab automatiseeritust põlluotstes liikumisel. Kaameraga varustatav CCD on automaatjuhtimise ja ISOBUS suutlikkusega.



Essential Panoraam kabiin

Ülim nähtavus ümberringi lihtsustab hooldustööde teostamist

MF 5700 SL seeria panoraamkabiin tagab takistusteta nähtavuse juhi paremal käel, et suurendada turvalisust ja hõlbustada töötamist sinna ühendatud seadmetega. Avar, üheosaline polükarbonaadist aken on äärmiselt vastupidav ja kaitseb masina juhti lenduva prahi eest.

Spetsiaalne kriimustusvaba kattekiht ja suurepärane puhastussüsteem hoolitsevad hea nähtavuse eest kõikides tingimustes. Kabiini saab varustada ka kohalike omavalitsuste heakorra- ja teetöödeks vajalike hoiatustulede ja -märkide kinnitusklaambrite ning juhtmestikuga.

Kui soovite rohkem infot Massey Ferguson Panoraam kabiiniga traktorite ja nende erinevate funktsioonide kohta, siis ärge kõhelge küsida oma kohalikult MF edasimüüjalt.



Teie mitmekülgne ja usaldusväärne tööhobune

Mõistame teie ootusi. Äärmiselt mitmekülgne MF 5700 SL seeria vastab kõikidele alltöövõtu, talupidamise, looma-, teravilja- või köögiviljakasvatusega seotud vajadustele.

Uusim tehnoloogia & lihtsad funktsioonid

- Suur mugavus ja suurepärase juhitud
- Muudab iga teie tööpäeva lihtsamaks ja efektiivsemaks
- Kogu sektori lipulaev mootorivõimsuse ja pöördemomendi osas; samal ajal vähendab kütuse- ja hoolduskulusid
- Suurepärase manööverdusvõime rasketeks aia-, põllu või transporditöödeks – võrratu igal maastikul
- Auto-Guide™ 3000 roolimine suurendab täpsust ja vähendab ülekatteid, säästes seeläbi kütust ja aega ning vähendades juhi väsimust
- Esisilla ja kabiini vedrustussüsteemid muudavad maastiku konarusi ühtlustades pikad ja rasked tööpäevad mugavamaks

Silmapaistev nähtavus

- Kaldus kapott parendab nähtavust
- Konkurentsitu kabiini kõrguste valik, kõrgusega kuni ainult 2,5 m
- Sobib ideaalselt väikestes aedades manööverdamiseks ja laaduritöödeks

Tohutu võimsus mis tahes rakendusteks

- Erakordsed põllumaa traktorid tänu võimsatele mootoritele, laiale käigukastide valikule ja suurepärasele stabiilsusele
- Suur mootori võimsus ja pöördemoment madalatel pööretel kindlustavad suure jõudluse ja ökonoomsuse
- Kõrgsurve hüdraulika ja hämmastav nobedus sobivad laadurile ideaalselt
- Hea reaktsiooniga hüdraulikasüsteem võimaldab kiiret ja täpset juhtimist laaduritööde käigus või põllul niites, rullides, kündes, kultiveerides või puurides
- Muljetavaldav JVV-i võimsus vastab iga haakeseadme nõudmistele



Konkurentsitu laaduri spetsialist

MF 5700 SL seeria traktorid on loodud spetsiaalselt MF 900 seeria laaduritega töötama. Ideaalne kombinatsioon kindlustab ülima jõudluse – mõlemad on tehases täielikult integreeritud.



MF5700 SL

MF 5710 SL
MF 5711 SL
MF 5712 SL
MF 5713 SL
Tõstekõrgus laaduri sõrmede kohal
Tõstejõud maks. kõrgusel laaduri sõrmede kohal
Tõstejõud maapinnal laaduri sõrmede kohal
Min tagasikeeramise nurk
Maks. mahakallutusnurk

	MF 900 seeria laadurid ilma paralleelse rippsüsteemita		MF 900 seeria laadurid paralleelse rippsüsteemiga			
	MF 941	MF 951	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
m	3.75	4.0	3.75	3.75	3.90	4.0
kg	2150	2310	1900	2210	1890	2060
kg	2810	2920	2400	2770	2220	2520
Kraadi	43	46	43	43	44	44.8
Kraadi	59.7	55.5	60	60	54	55



Laaduri mudelite tõstejõud on suurenenud ja uued tagasikeeramise nurgad kindlustavad muljetavaldava materjalide käsitlemise, eriti kopa kasutamisel.

Lisavarustusse kuuluv Visioline katus kindlustab ületamatu nähtavuse laaduritööde käigus

Massey Ferguson'i ainulaadne multifunktsionaalne laaduri joystick

Hea vaade üle kapoti on põhitingimuseks laaduriga töötavale traktorile ning tagab suurepärase nähtavuse haakeseadmele ja käsilolevale tööle

Läbimõeldud ehitus tähendab, et laaduri talade ja kapoti vahele on jäetud piisavalt ruumi, mis võimaldab suurepäraselt mootorile ja õhufiltrile ligi pääseda

Laaduri alusraam paikneb tihedalt vastu traktorit. Seesugune terviklik struktuur on hoolikalt välja töötatud meie inseneride poolt, kes mõistavad, kuidas traktor ja laadur koos töötama peavad

Laaduri ja haakeseadme lihtne paigaldamine ning lahtiühendamine kiirendab ja hõlbustab kogu tööd

MF 5700 SL seeria: parimad omadused laaduri kasutamiseks

- Suurepärane nähtavus üle kitsa armatuurlaua ja langeva ninaga kapoti
- Hea manööverdusvõime ja voolujooneline ehitus
- Kaks kabiini asendit ja valik katusetüüpe: Standard, Visioline või Slimline
- Valikus on kolm hüdraulikasüsteemi, mis tagavad erakordse surve, õlivoolu ja reaktsiooni
- Vasakpoolne võimsuse juhtimise hoob või parempoolne T-hoob suuna muutmiseks, käikude vahetamiseks ja neutraali lülitamiseks
- Valik joystick'e laaduriga töötamiseks, aga ka suuna ja käikude vahetamiseks
- 'Clutch-Effect' – piduripedaal lülitab käigukasti neutraali
- 'Comfort-Control' - reguleeritav piduritundlikkus - aeglasest ja sujuvast kiire ja dünaamiliseni
- "Laaduri valmidusega" tellitud traktorid vajavad üksnes laaduri tulede ja tööseadme paigaldamist

MF 900 seeria: parim laadur

- Loodud kasutamiseks MF 5700 SL seeria traktoritel
- Selge esitulede valgusvihk kindlustab konkurentsitu nähtavuse ja ohutuse
- Suletud torustik vähendab kahjustuste riski
- 'Lock & Go' (lukusta ja kasuta) poolautomaatne kinnitus- ja lahtiühendussüsteem lihtsustab külge monteerimist
- Kõikide voolikute kiire ühendamine
- Soft Drive summutab lööke ning kaitseb juhti ja ka masinat löögikoormuse eest
- Täielikult integreeritud töö kõikide MF 5700 SL seeria joystick'idega.
- Hulga erinevate haakeseadmete lihtne paigaldamine

Konkurentsitud laaduri omadused



Suur hulk eesmärgipäraseid funktsioone teevad MF 5700 SL seeriast oma klassi absoluutselt parima traktori laaduriga töötamiseks. Koos eksklusiivse MF 900-ga saavutab MF 5700 SL laaduritöödel tipptaseme.

Kõik on kontrolli all

Kõigi MF 5700 SL seeria traktorite varustusse kuulub valikuliselt kolm erinevat multifunktsionaalset joystick'i, mille abil juhtida laadurit, hüdraulikat ja käigukasti samaaegselt, ilma seejuures kätt rooliilt tõstmata - nõnda on tagatud maksimaalne täpsus ja ohutus.

- Mehaaniline multifunktsionaalne joystick
- Elektrooniline – Essential - käetoole paigaldatud
- Elektrooniline – Efficient - integreeritud käeto sisse



Multifunktsionaalse joystick'i põhifunktsioonid:

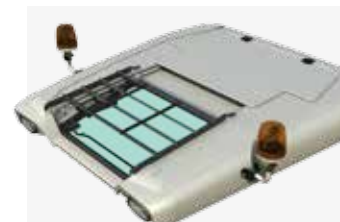
- A. Tõstmine
- B. Langetamine
- C. Täitmine
- D. Tühjendamine

Kombineeritud funktsioonid:

- A/C. Tõstmine ja täitmine
- A/D. Tõstmine ja tühjendamine
- B/C. Langetamine ja täitmine
- B/D. Langetamine ja tühjendamine - kopa viimine horisontaalasendisse

Täielik kontroll - 'Clutch effect' (siduriefekt)

Käigukasti lülitamine neutraali on nüüd võimalik piduripedaaliga. See tähendab, et juht saab ühe jalaga samaaegselt pidurdada ja sidurit lahutada ning masina üle täielikku kontrolli saavutada. Laaduritöö muutub igasugustes tingimustes lihtsamaks ja ohutumaks.



Visio katus

Lisavarustusena on saadaval Visio katus, mis kindlustab ideaalse nähtavuse põhupallide vinnastamisel või haagise laadimisel. UV-kaitsega klaaspaneelil on ette tõmmatav päikesevari, mis võimaldab masina juhil kõikides tingimustes mugavalt töötada.



Parimad omadused laaduritöös

Laaduri valmidusega tellitud traktorid hõlmavad suurepäraseid tehases paigaldatud funktsioone ja vajavad üksnes laaduri tulede ja tööseadme paigaldamist. .

- Täielikult integreeritud laaduri alusraam
- Eel-installeeritud torud hüdroväljavõteten on monteeritud laaduri klambritele
- Mehaaniliste või elektrooniliste joystick'ide valik

Mehaanilised või elektroonilised juhtseadmed hõlmavad:

- Lisafunktsioonid armatuurlaual või punktmaatriks displeil
- Kopa raputus süsteem*
- Automaatne mootoripöörete valimine kui joystick'i liigutatakse*
- Kinnituspoltide lukustus/lahtilukustus
- Hüdrovoo taseme seadistus *
- Laaduri vedrustuse sisse/välja lülitus
- Käigukasti lülitamine neutraali piduripedaaliga
- Töö 3nda ja 4nda laaduri funktsiooniga

* Saadaval elektro-hüdraulilise laaduriklapiga



Vaevavaba manööverdamine ja täppisjuhtimine

Kompaktsed ja hea manööverdusvõimega MF 5700 SL traktorid suudavad kõikidel käikudel hõlpsalt ja mugavalt nii põllul, teedel kui aiamaal ning hoonetes töötada.



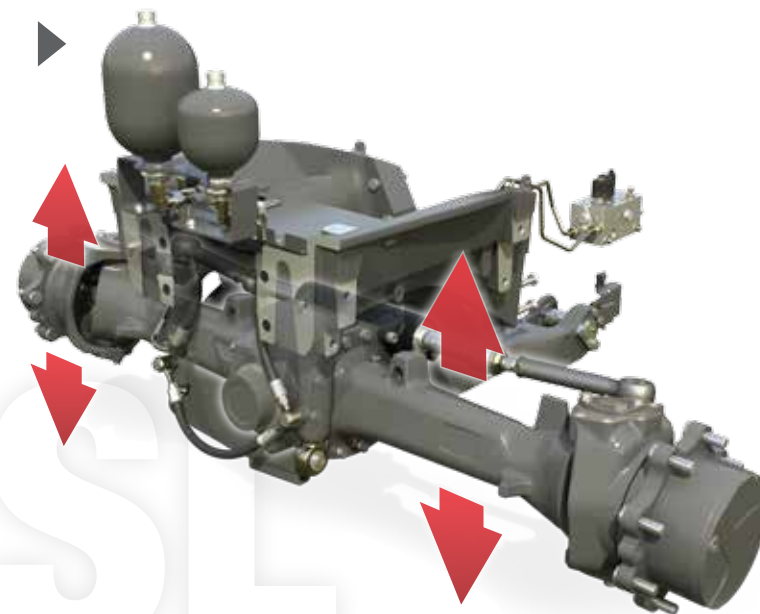
MF 5700

4WD ja diferentsiaalilukk

- Automaatne juhtimine - käigukasti juhtseade automatiseerib sagedamini kasutatavad funktsioonid nagu diferentsiaalilukk, JVV ja Speedmatching
- Hüdrolukk tagab kiire ja täielikult samaaegse tõelise 4WD ja eesmistele ning tagumistele diferentsiaalilukkude aktiveerimise
- Keskel asetsev (suletud) veovõll tagab suurepärase kliirensi
- Kitsas roolimisnurk kindlustab maksimaalse manööverdusvõime laaduri tööks ja kiire ümberpööramise põlluotstes

Esisillavedrustus

Suurem mugavus ja parem haarduvus saavutatakse uue ja innovaatilise esisillavedrustusega (lisavarustus), mis on Massey Ferguson'i poolt eksklusiivselt MF 5700 SL traktoritele välja töötatud.



SL



SpeedSteer kindlustab täpsed pöörded

SpeedSteer vähendab juhi vaeva ja võimaldab põllutstes kiiremini ümber pöörata. See uus, lisavarustusse kuuluv ja sisse/välja lülitatav funktsioon võimaldab masina juhil roolimise suhet reguleerida ja valida rooli pöörete hulka, millega etteantud roolimisnurka muuta. Liikudes 18 km/h ja enam, lülitub see automaatselt välja, et tagada ohutus suurematel kiirustel nii põllul kui maanteel. SpeedSteer lihtsustab ümberpöörämist põllutstes ja laaduritöödel.



Kitsas pöörderaadius

Parem manööverdusvõime on eriti kasulik laaduritöödel, aiamaal või põllutstes. Kere ja kapoti voolujoonelisus tagavad ühe parima pöörderaadiuse turul, võimaldades kitsastes kohtades mugavamalt manööverdada.

Raugematu pidurdus

Suure püsiva jahutuse ja määrimisega ketaspidurite ohutu ja efektiivne pidurdus

Tagumised veokonksud sobivad kõikidele rakendustele

Tagumine veokonks, millele lisaks saab valida: nõelsplindi, hüdrokonksu, kahvli tihvti, K80 munaga veokonksu või veotiisli, et haakeseadmete paigaldamine toimuks kiiremini, lihtsamalt ja ohutumalt. ISO standarditele vastav veokonks sobib erinevate tihvtide ja tiisliitega.



Hüdrauliline energia tagab võimsuse ka kõige nõudlikemate ülesannete täitmiseks



Kaasaegsed haakeseadmed esitavad traktoritele üha kõrgemaid nõudmisi - vaja on töötada kiiremini ja teravamalt. MF 5700 SL tuleb hõlpsalt toime raskete töödega ning säilitab silmapaistvad tõste- ja sõiduomadused ka kõige uuemate haakeseadmetega.



Vastupidav tagumine rippüsteem

Spetsiaalselt täiustatud tagumine rippüsteem täiendab ideaalselt selle suurusklassi traktorit. Muljetavaldav tõstejõud kuni 5200 kg võimaldab raskeid seadmeid kergusega liigutada. Reguleeritavad tõstesilindrid ja tugevad stabilisaatorid hoolitsevad laia valiku täielikult ühendatud ja ühelt poolt ühendatud haakeseadmete õige kinnituse ja seadistuse eest. Tagumised kiirühendused on varustatud hüdraulilise dekompresiooni süsteemiga, et seadmed kiiresti ja ohutult lahti ühendada. Keerulisemate seadmete ühendamiseks on saadaval kuni neli hüdroväljavõtet.



Lisahüdroväljavõtted

- Suur valik hüdroväljavõtteid ja juhtseadmeid võimaldavad moodsatest haakeseadmetest maksimumi võtta, samal ajal tööd lihtsustades
- Saadaval on kaks kuni neli hüdroväljavõtet
- Essential paketi avatud hüdro süsteemi mehaaniline juhthoob ja joystick
- Laaduri valmiduse ja kombineeritud hüdrovooga Essential traktorite elektrooniline joystick (lisavarustus)
- Suletud koormustundliku 110 l/min süsteemiga Efficient traktorite sõrmeotstega elektro-hüdrauliline juhtimine ja laaduri valmidusega mudelite elektrooniline joystick (lisavarustus)
- Elektrooniline joystick juhib ka eesmist rippüsteemi ja tagumisi hüdroväljavõtteid kui laadurit parasjagu ei kasutata

- Tagumine tõstejõud kuni 5200 kg
- Integreeritud eesmine rippüsteem tõstejõuga kuni 2500 kg (lisavarustus)
- Nüüd saab elektrilise joystick'iga juhtida esilaadurit, eesmist rippüsteemi või tagumisi hüdroväljavõtteid

Mudel	Käigukast	Avatud süsteem		Suletud süsteem
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 SL Essential	Dyna-4 and Dyna-6	●	○	○
MF 5700 SL Efficient	Dyna-4 and Dyna-6	-	●	○

- Ei ole saadaval ● Standardvarustus ○ Lisavarustus



Vastupidav integreeritud eesmine rippüsteem (IFLS) –

See kompaktne integreeritud eesmine rippüsteem (saadaval lisavarustusena) sobib hästi esisillavedrustusega ning võimaldab teil täielikult MF 5700 SL seeria võimsust ära kasutada, et suurendada erinevate eesmist ja tagumiste haakeseadmete töö tootlikkust. Lähedalt ühendatud eesmine rippüsteem on osa masina ehitusest ning võimaldab säilitada traktori kompaktsust, mis omakorda suurendab stabiilsust ja manöövervusvõimet.

- Elektriline pistik
- Üks komplekt hüdraulilisi kiirühendusi (standardvarustuses)
- Eesmine JVV (lisavarustuses)
- Suurem kliirens võimaldab traktorit kasutada ka keerulisemal maastikul



Üks tööstuse parimaid Elektroonilisi rippüsteemi juhtimissüsteeme (ELC) kuulub standardvarustusse

Uusim elektrooniline rippüsteemi juhtimine (ELC) tagab täpse ja hea reaktsiooniga rippüsteemi juhtimise, kindlustades mullaga kokkupuutuvate haakeseadmete täpse sügavuse ning mitte mullaga kokkupuutuvate haakeseadmete optimaalseima töökõrguse.

Seadmed hõlmavad ELC "hiirt" ja lihtsat paneeli, mis võimaldavad mugavalt ja lihtsalt rippüsteemi juhtida. Aktiivne transpordi juhtimine on samuti väga kasulik standardvarustuse osa. Välised tõstmise/langetamise lülitid paiknevad paremal ja vasakul poritiival.

Spetsiaalselt juhi paremal käel paiknev ELC "hiir" on kiiresti ja lihtsalt ligipääsetav, et haakeseadme sügavust ning rippüsteemi tõstmist ja langetamist täpselt reguleerida.

ELC paneel lihtsustab tagumise rippüsteemi funktsioonide kasutamist, et tootlikkust suurendada.



Funktsioonid hõlmavad:

Asend/Intermix/Sügavuse reguleerimine - täpne töö kõikide haakeseadmetega

Rippüsteemi langetamise määra juhtimine - tagab jõudluse ja ohutuse; hõlmab lukustust

Maksimaalse tõstekõrguse juhtimine - reguleerige täpselt tõstekõrgust ja kaitske JVV-i veovõlli; kaitseb nii traktorit kui haakeseadmeid ning vähendab töötsükli kestvust põlluotstel

Tõste/Langetuse/Kõrguse/Sügavuse juhtimine - täpne reguleerimine ja juhtimine

Aktiivne transpordi juhtimine (ATC) - summutab tagumisele rippüsteemile avalduvaid lööke, kaitseb traktorit raskete haakeseadmete transportimise käigus ning suurendab juhi mugavust.

• Standardvarustuses avatud 58 l/min süsteem.

58 l/min õlivool on saadaval rippüsteemile ja väliste hüdraulikafunktsioonidele. Piisav vool ja surve toetavad raskete seadmete tõstmist või varustavad võimsusega lisatarvikuid.

• 100 liitrine kombineeritud õlivool lisavõimalus

100 l/min õlivool saavutatakse vaid nupuvajutusega; kõrgema survega vool lisab kiirust ja võimsust laadimistöödel.

- **Suletud 110 l/min kõrgsurveline koormustundlik süsteem (lisavarustuses)** kindlustab hüdraulika kiirema reaktsiooni. See kasutab lisaks ülalkirjeldatud süsteemile ka muutuva tootlikkusega pumpa. Kõrgsurve madalatel mootoripööretel võimaldab tulemuslikult ja ökonoomselt töötada, sest varieeruva õlivooa võimas pump rakendub tööle ja varustab masinat õliga just siis, kui tarvis.

Silmapaistev tööjõudlus - Jõuvõtuvõll

MF 5700 SL vastab nii alltöövõtja, piima-, sega- kui ka peretalu igapäevastele vajadustele, tulles vajalikul tasemel toime tänapäevaste seadmetega ning pakkudes laia valikut lisatarvikuid, et iga töö sooritus veelgi tõsta.

Valik jõuvõtuvõlle ja lisavarustust tagavad kiire ja täpse juhtimise traktoriga laaduritööd tehes või põllul niites, rullides, kündes, kultiveerides, pritsides või puurides.

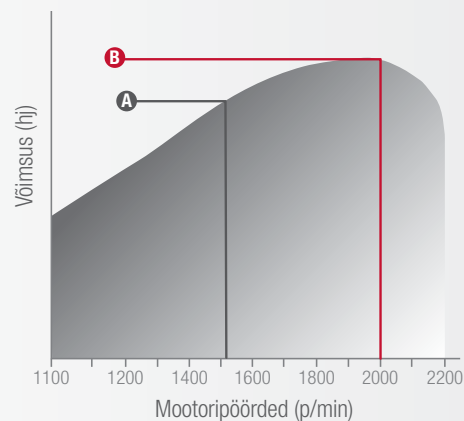
Väga efektiivne JVV

Jõuvõtuvõll algab lihtsast jõuülekandest ja maksimeerib käigukasti võimsuse. JVV-i kiiruse valimine toimub elektro-hüdrauliliselt. Vastavad lülitid asuvad mugavalt konsoolil.

Täiustatud hüdraulika



- A. 540 Eco JVV kiirus @ 1560 p/min
B. 540/1000 JVV kiirus @ 2000 p/min



JVV-i kiirust saab vastavalt mootoripööretele seadistada, et tagada AGCO POWER mootori võimsuse ja pöördemomendi maksimaalne ära kasutamine, samal ajal kütusekulu vähendades ning tootlikkust ja efektiivsust suurendades.



JVV-i rakendamine

JVV-i sisselülitis on jätkuvalt elektro-hüdrauliline ning toimub ühe ja sama 3-asendilise ohutuslülitiga (sisse, välja ja lukusta/pidurda). Tagumistele poritiibadele (standardvarustuses) paigaldatud lülitid võimaldavad JVV-i sisse ja välja lülitada.

- Sõltumatu 540/540 Economy p/min standardvarustuses
- 540/ 540 Economy/1000 p/min "ökoonoomne režiim" tagab standardse ECO JVV-i kiiruse 1560 mootoripöördele, et säästa kütust ja vähendada tootmiskulusid
- Elektro-hüdraulilised valiklülitid lihtsustavad ja mugavdavad juhi tööd
- JVV-i STOP/START lüliti tagumisel poritiival võimaldab traktoriga ühendatud tehnikat ka kabiinist väljaspool ohutult kasutada
- JVV-i automaatne funktsioon lülitab seadme sisse või välja kui tagumine rippsüsteem on tõstetud või langetatud
- Lisavarustusena on saadaval eesmine JVV



Kontroll masina üle peitub paremale käetoe konsoolile paigutatud lülitis



Elektro-hüdrauliline JVV-i kiiruse reguleerimine

AGCO FUSE® tehnoloogia:

Püsige ühenduses, kuhu iganes ka lähete

MF 5700 SL seeria pardatehnoloogia ja ka eraldiseisvad lahendused on selgeks märgiks Massey Ferguson'i arengu ja innovatsiooni jadas. Informatsioon on efektiivsuse ja tootlikkuse saavutamiseks võtmetähtsusega. See on ka põhjus, miks Massey Ferguson toodab lihtsaid ja usaldusväärseid tehnoloogilisi lahendusi. Tulemusena saavutatakse konkurentsitu kasutuslihtsus, suurem tootlikkus, kõrgem saagikus, madalamad sisendkulud ja suuremad kasumid.

Lisateabe saamiseks
Fuse™ tehnoloogia kohta vaadake palun:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



AGCO' tehnoloogia põhistrateegiat nimetatakse Fuse™ tehnoloogiaks. See kindlustab professionaalidele üle maailma kõikide nende masinate ja seadmete sujuva integreerimise ja kokkusobivuse, võimaldades kasutusele võtta täppispõllumajanduse lahendusi, mis aitavad kulusid vähendada ning efektiivsust ja kasumlikkust suurendada.





CCD konsool.

Teil on teave ja kontroll



1

Täielik traktori funktsioonide juhtimine ja optimeerimisfunktsioonid nagu käigukast, mootor ja hüdraulika. Süsteem reguleerib adra sügavust vastavalt tagumisele rippüsteemile. Seda saab kasutada ka eesmise rippüsteemi haakeseadmete juhtimiseks sünkroonis tagumise rippüsteemiga.



2

Videorežiim – Pardakaamera pilte saab kuvada konsoli ekraanile, võimaldades masina juhil jälgida keerukaid haakeseadmeid või tagurdamisel ohutust ja efektiivsust suurendada.



3

Põlluotsaautomaatika seaded – CCD Konsoli standardvarustusse kuulub eksklusiivselt Massey Ferguson'i arendatud ning täna sel turul kõige intuitiivsem ja lihtsam automaatne põlluotstes ümberpööramise süsteem. See aitab teil aega kokku hoida ja käsilolevale tööle keskenduda, et saaksite tulemuslikkust tõsta.

CCD konsool on lisavarustusena saadaval MF 5700 SL Efficient mudelitele. See toob informatsiooni sõrmeotsteni, et võimaldada teil oma äri efektiivseks juhtimiseks kiirelt parimaid otsuseid langetada.





4

ISOBUS sobib haakeseadmete täielikuks juhtimiseks – ISOBUS võimaldab kuvada seadme tootja juhtimissüsteemi konsooli ekraanil, säästes nii omaniku kui masina juhtide aega ja raha, sest puudub vajadus kabiini lisaterminale paigaldada. Pistke lihtsalt seadme juhe traktori ISOBUS-süsteemi pistikupessa ning see laadib automaatselt üles operatsioonimenüüd ning kuvab need ekraanil. MF 5700 SL ISOBUS vastab AEF (Põllumajanduse Elektroonika sihtasutus - Agricultural Industry Electronic Foundation) nõuetele.



5

Salvestage andmeid ja seadeid – Kuni kaheksa erinevat mälu võimaldavad süsteemil töö käigus pindala, kütusetarbe, töötundide ja palju enamagi kohta teavet jäädvustada. Kõik need seaded ja parameetrid saab salvestada CCD-le ja need turvaliselt USB mälupeale kopeerida ning hiljem enne töö alustamist taas üle vaadata. Kõiki seadeid on võimalik seega liigutada kõikide teie CCD-ga varustatud masinate vahel.



Maksimeerige oma kasum Auto-Guide™ 3000 süsteemiga



Auto-Guide™ 3000 on täisfunktsionaalne, käed-vaba roolimisüsteem, mis on saadaval teie MF 5700 SL lisavarustusena. Auto-Guide™ 3000 on suuteline meetri, detsimeetri ja sentimeetri täpsuseks, suurendades teie põllutööde efektiivsust.

- Lihtne ja kiire seadistus Go Mode funktsiooniga – tööd saab alustada juba 5 minutiga, seda isegi esmakordsel kasutamisel
- Vähendab silmnähtavalt ülekatteid, suurendades nõnda igas tunnis kaetud põlluala
- On tõestatud, et erinevad juhtimissüsteemid säästavad kuni 12% kütust põllutöödel
- Efektivsem töö tähendab vähem tühimust, stressi ja väsimust ning rohkem aega, et masina jõudlust ära kasutada

Valige lihtsalt soovitud täpsusaste kas pritsimiseks, istutamiseks või kultiveerimiseks ja terminal, mida on tarvis Auto-Guide™ 3000 süsteemiga juhtida. Süsteemi on võimalik integreerida teie CCD konsoolile või aktiveerida täiustatud puutekraaniga C3000 terminalilt.



Auto-Guide™ 3000 TopDock ja antenn



TopDock vastuvõtja koos lisamooduliga

Valige vajalik täpsustase

Täpsus	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Vastuvõtja	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock koos IMU-ga	Auto-Guide™ 3000 TopDock koos IMU-ga ja raadio lisamooduliga
Maksumus	EGNOS*	Ettemaks	Ettemaks/liitsents/baasjaam
Rakendused	Pritsimine/laotamine Kultiveerimine Kaardistamine	Pritsimine/laotamine Kultiveerimine Kaardistamine	Külvamine/istutamine Peenra harimine Rohimine



RTK baasjaam

*Tasuta

Valige oma konsool



► Juba integreeritud teie olemasoleva Datatronic CCD-ga – kasutamine on lihtne ja kiire

◀ C3000 konsooli (lisavarustuses) täiustatud funktsioonid võimaldavad teil jooksvalt tehtavate tööde ja ülesannete andmeid salvestada



Lisainfo saamiseks külastage www.masseyferguson.com/autoguide3000



AgCommand® hoiab pidevalt teie kätt pulsil

AgCommand®, ideaalne masinapargi haldamise ja jälgimise tööriist, mis sobib ideaalselt suurfarmidele või neile, kes soovivad pidevalt oma tehnikal silma peal hoida. Seda FUSE® tehnoloogia üht osa on võimalik paigaldada suurele hulgale seadmetele, et luua igakülgne ja universaalne süsteem.

Automaatselt kogutud ja juhtmevabalt üle kantud tööandmed kuvatakse peaaegu reaalajas turvalisel veebilehel – puudub vajadus eraldi tarkvara allalaadimiseks.

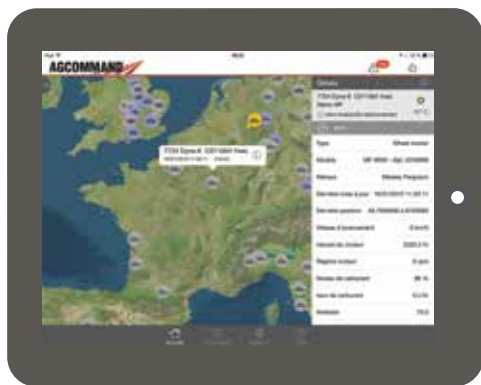
Paindlikkus hoo pealt

AgCommand® eelised saab põllule kaasa võtta, kui hangite endale uue AgCommand® rakenduse iPad'ide ja iPhone'ide jaoks. Selle rakendusega on võimalik jälgida näiteks masinate kütuse jääki, kus ja millal iganes soovite. Põllul viibivate traktorite tööd on võimalik analüüsida ka varasemate raportite funktsiooni abil.

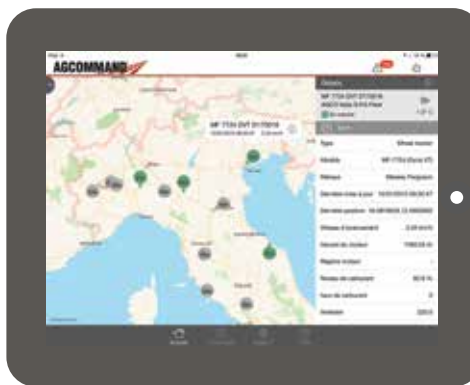
AgCommand® toob teieni samad funktsioonid nagu arvuti versioongi - pääsete reaalajas ligi masina veebilehele, kus kuvatakse kiire ülevaade näiteks positsiooni, aadressi ja ilma kohta.



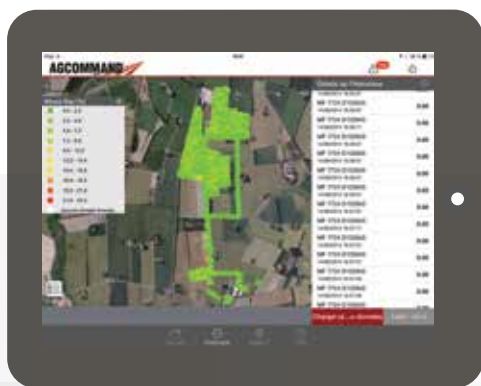
AGCOMMAND®



Koduleht



Detailid masina kohta



Varasemad raportid



Efektiivsuse raportid



Skaneerige, et rakendus alla laadida!



AGCO's tehnoloogia põhistrateegiat nimetatakse Fuse™ tehnoloogiaks. See kindlustab professionaalidele üle maailma kõikide nende masinate ja seadmete sujuva integreerimise ja kokkusobivuse, võimaldades kasutusele võtta täppispõllumajanduse lahendusi, mis aitavad kulusid vähendada ning efektiivsust ja kasumlikkust suurendada.

Lihtsaks muudetud hooldus

Hooldus on igati lihtne, vähendades traktori ülalpidamisest tingitud stressi ja jättes teile põllul rohkem aega. Intervallide pikenedes 25% võrra 500 tunnile, vähenevad ka hoolduskulud märgatavalt.

Kabiini õhufilter on hoolduseks hõlpsalt eemaldatav.



Kitseneva keskkohaga kapott ja läbimõeldud ehitus tagavad lihtsa juurdepääsu mootori õlivardale ja filtritele.



Proportsionaalne jahutusmoodul on lihtsalt ligipääsetav, puhastatav ja hooldatav. Ka mootori õhufiltrile pääseb hõlpsalt ligi.



Kompaktne jahutusmoodul tagab suurepärase nähtavuse üle saledajoonelise, kitsa kapoti, pakkudes sellegipoolest piisavalt ruumi värske õhu ringluseks, puhastamiseks ja hooldamiseks.



Massey Ferguson kogu eluks

Kui keegi seab endale standardeid traktorite osas, ei saa ta seda tegemata jätta ka hooldust puudutavas

Massey Ferguson'i jaotus- ja edasimüügivõrgustik tagab igale masinale tööks vajalikud tugiteenused ja hoolduse – millal ja kus iganes vaja.

Massey Ferguson on ka ületundide vältel alati teie kõrval. Meil on üks Euroopa suuremaid põllumajandustehnika hooldusvõrgustikke. Kuid pakume sellele lisaks veel palju enamatki: traktorite hoolduspaketid nagu ka individuaalsed finantslahendused aitavad teie äril toimida konkurentsivõimeliselt ja kuluefektiivselt – nii MF 5700 SL traktorit ostes kui seda kasutades.

Massey Fergusoni kohalikud edasimüüjad pakuvad igakülgset teenindust, mille raames aidatakse teil suurendada MF 5700 SL traktori suutlikkust ja vähendada kulusid. Massey Ferguson'i müügi- ja hooldusnõunik annab teile meeleldi detailset nõu, mis sobiks teie vajadustega kõige paremini.

manager* kindlustab täieliku meelerahu

manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan (Service and Extended Warranty Plan*) on mitmekülgne oma valdkonnas juhtiv pakett. Regulaarne hooldus, remont ja AGCO-tugi hõlmavad:

- mootor ja käigukast
- hüdraulika
- JVV
- roolimine
- elektroonika
- kabiin ja juhtseadmed
- sillad

Regulaarne manager plaani hooldus tähendab "ennetavat hooldust", avastades mis tahes vead enne, kui need probleemiks muutuvad. See lähenemine aitab vähendada tööseisakuid ning kogu hooldusajalugu edasimüüja juures ja üksnes AGCO originaalvaruosade kasutamine suurendab ka masina jääkväärtust.

AGCO Finance* pakub teie äriks sobivaimat finantseerimise lahendust

AGCO Finance hõlmab Massey Ferguson'i integreeritud finantsteenuseid, mis pakuvad kohandatud lahendusi nagu:

- liising
- järelmaksuvõimalus
- järelmaksuleping
- laenuvõimalused
- kõikide teenuste pakett

* Palun võtke ühendust Massey Ferguson'i kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfot AGCO Finance saadavuse kohta teie piirkonnas. Lisatingimused võivad turgude või riikide lõikes erineda.



Põllumajanduses juhtiv varuosade saadavus AGCO Parts vahendusel.

Standard ja lisavarustus vastavalt kabiini tüübile

MF 5700 SL standardvarustus vastab juba niigi teie igale kasutusmugavuse ja efektiivsusega seotud ootusele.

Kõige sobivama Massey Ferguson'i varustusastme valimine teeb teie MF 5700 SL traktorist ideaalse põllumajanduspartneri.

	Essential	Efficient
Mudelid	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Mootor		
Kapott tagab hea nähtavuse	●	●
Mootoriploki soojendus	○	○
Automaatselt madalad mootoripöörded	●	●
Mootoripöörete A mälu	●	●
Käigukast		
Elektro-hüdrauline võimsuskontrollihoob	●	●
T - käiguvahetushoob juhtimiskesksusel	●	-
T- käiguvahetushoob käetoel	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	○	○
Superaeglusti	○	○
Püsikiirusehoidja	●	●
Piduripedaaliga neutraali lülitus	●	●
Kabiini sisustus		
Standard kabiin	●	●
Mehaaniline kabiinivedrustus	○	○
Madala profiiliga kabiin	○	○
Panoraam kabiin (5 posti ja polükarbonaadist parempoolse küljeaknaga)	○	-
Standard katus	●	●
Visio katus	○	○
Slimline katus	○	-
Katuseluuk	○	○
Manuaalne konditsioneer standardvarustuses	○	●
Automaatne kliimaseade	-	○
Jahutusega panipaik	●	●
Õhkvedrustusega pöördiste	○	●
Automaatsete õhkamortisaatoritega iste	-	○
Lisaiste	○	○
Raadio valmidus	●	-
Raadio - MP3 - SD kaardi ava - USB	○	●
Raadio - CD -MP3 - Equalizer, bluetooth, USB ja eesmised lisaühendused	○	○
Küljepeeglid standardvarustuses	●	●
Suured teleskoopvarrega küljepeeglid	○	○
Soojendusega ja elektriliselt reguleeritavad teleskoopvarrega küljepeeglid	-	○
Radar ja läbilisemise kontroll	-	○

Mudelid	Essential	Efficient
	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Kabiini sisustus		
Speedsteer (kiirrolimine)	-	○
CCD/Datatronc 4 video ja ISOBUS suutlikkusega	-	○
Põlluotsaautomaatika	-	○
Auto-Guide™ valmidus	-	○
Auto-Guide™ 3000	-	○
AgCommand® (Telemeetria)	○	○
Kere ja hüdraulika		
Mehaaniline hüdroväljavõtete juhtimine	●	-
Elektriline ja mehaaniline hüdroväljavõtete juhtimine	○	●
Power Beyond	-	○
Laaduri valmidus mehaanilise multifunktsionaalse joystick'iga	○	-
Laaduri valmidus elektrilise multifunktsionaalse joystick'iga	○	○
Elektrooniline rippsüsteemi ja aktiivne transpordi juhtimine	●	●
Automaatne JVV funktsioon (rippsüsteemi aktiveerimine)	○	●
4WD	●	●
Diferentsiaalilukk	●	●
Automaatse 4WD ja diferentsiaaliluku funktsioonid	○	○
Teleskoopilised stabilisaatorid	●	●
Integreeritud eesmine rippsüsteem	○	○
Integreeritud eesmine JVV	○	○
Elektrilised seadmed		
Automaatne massilüliti	●	●
ISO signaaliga ühildus	-	●
Välised rippsüsteemi juhtseadmed poritiibadel	●	●
Väline JVV start/stop lüliti poritiival	●	●
Töötuled	●	●
Lisa töötuled käepidemetel ja tagumistel poritiibadel	○	○
Muu varustus (turgudel erinev)		
Vedrustusega esisild	○	○
2 WD	○	○
Pööravad eesmised poritiivad	○	○
Kabiini lisasoojendus	○	○
Hüdraulilised haagise pidurid	○	○
Pneumaatilised haagise pidurid	○	○

- Ei ole saadaval ● Standardvarustus ○ Lisavarustus

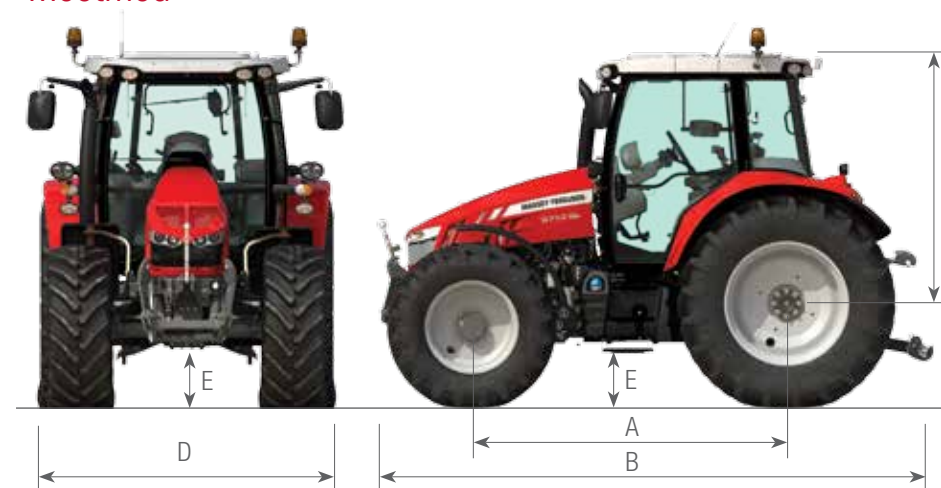
Standardvarustuse tehnilised andmed

Mootor	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Maks. (ISO 14396) hj @ 2000 p/min	100	110	120	130
Maks. pöörde moment (Nm) @ 1600 p/min	420	468	502	545
Mootori tüüp	Elektrooniline sissepritse/ühisanum - 4.4/4			
Käigukast	Dyna-4 / Dyna-6 - 24F/24R pool-automaatne käigukast vasakpoolse võimsuskontrolli hoovaga			
Tüüp	4/6	4/6	4/6	4/6
Käigud (vahetatavad koormuse all)	4	4	4	4
Käigugrupid (robotiseeritud)	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1
Min. kiirus (km/h) @ 1400 p/min*	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48
Aeglustiga käigud (lisavarustuses)	0.1/0.09	0.1 / 0.09	0.1 / 0.09	0.1 / 0.09
Min. kiirus (km/h) @ 1400 p/min* superaeglustiga	Maks. mootoripöörded p/min vähendatud @ maks. kiirusel (ainult Dyna-6 mudelitel)			
Eco režiim	Sõltumatu / elektro-hüdrauliline juhtimine			
JVV (tagumine)	540 / 540 Eco			
Töötamine/ juhtimine	540/540 Eco / 1000			
JVV kiirused standardvarustuses	2000			
JVV kiirused lisavarustuses	1560			
JVV kiirus @ 540 & 1000 mootoripöörde	6 nuuti			
540 Eco	6 & 21 nuuti			
JVV	32 l/min varustab roolimist, pidureid, diferentsiaalilukku, JVV, 4WD			
Standardvarustuses	58 l/min varustab hüdrolülilavõtteid ja rippüsteemi			
Lisavarustuses	58 l/min varustab tagumist rippüsteemi + 42 l/min varustab hüdrolülilavõtteid			
Hüdraulika	Võimalus kombineerida kaht pumpa, et varustada 100 l/min õlivooluga hüdrolülilavõtteid (nt: laadurit)			
Maksimaalne õlivool - Etapp 1	Täisautomaatne			
Maksimaalne õlivool standardvarustuses- Etapp 2	Koormustundlik süsteem 110 l/min			
Maksimaalne õlivool lisavarustuses- Etapp 2	200			
Kombineeritud õlivoo juhtimine	2			
Maksimaalne õlivool lisavarustuses	3 / 4			
Maksimaalne rõhk (bar)	Elektroonika (kõrgus/sügavus, MF sügavuse reguleerimine, intermix, maks. kõrgus, langetamise määr, amortisaatorid)			
Hüdrolülilavõtte standardvarustuses	5200			
Hüdrolülilavõtte lisavarustuses	Konksude otsad (kat 3)			
Tagumine rippüsteem	2500			
Juhtseadmed	Sõltumatu/ elektro-hüdrauliline / 6 nuuti			
Maksimaalne tõstevõimsus (kg)	1000			
Alumised aisad				
Eesmine rippüsteem				
Maksimaalne tõstevõimsus (kg)				
Eesmine JVV				
Tüüp				
JVV kiirus (p/min)				

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Pidurid				
Tüüp	Elektro-hüdrauliline / õlijahutusega			
Diferentsiaalilukk				
Tüüp	Hüdraulukuga tagumine ja esimene sild			
Tagumised rehvid				
Standardvarustuses	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Lisavarustuses	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Lisavarustuses	460/85 R 38			
Mass ja mõõtmed				
Mass (kg)	4300	4800	4800	4800
Kõrgus (standardvarustuse rehvidega; ligikaudne number sõltub rehvi brändist, rõhust ja koormast)				
Kabiin - Standard asend standard katusega (mm)	2779	2779	2822	2822
Kabiin - Madala profiili ja Slimline katusega (mm)	2617	2617	2660	2660
Kabiin - madala profiili ja Visio katusega (mm)	2719	2719	2762	2762
Teljevahe (mm)	2550	2550	2550	2550
Pöörderaadius - diameeter (m)	8.5	8.5	8.5	8.5
Kütusepaagi maht (liitrit)	180	180	180	180

	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
4 WD	
A – Teljevahe - mm	2550
B – üldpikkus eesmisest raamist tagumise rippsüsteemi alumiste aiste otsteni - mm	4358
B – üldpikkus eesmistest raskustest tagumise rippsüsteemi aiste otsteni - mm	4771
B – üldpikkus eesmisest rippsüsteemist (transpordiasend) tagumise rippsüsteemi aiste otsteni - mm	4488
C – kõrgus tagasilla keskelt Standard katusega kabiini kõrgeima punktini	
Standardvarustuses, lameda põrandaga kabiin - mm	2026
Lisavarustuses madala profiiliga kabiin - mm	1947
C – kõrgus tagasilla keskelt Visioline katusega kabiini kõrgeima punktini	
Standardvarustuses, lameda põrandaga kabiin - mm	2078
Lisavarustuses madala profiiliga kabiin - mm	1999
C – kõrgus tagasilla keskelt Slimline katusega kabiini kõrgeima punktini	
Standardvarustuses, lameda põrandaga kabiin - mm	1953
Lisavarustuses madala profiiliga kabiin - mm	1874
D - Laius (min / maks) - mm	2020 / 2360
E – Kliirens (koos 420/85 R 38 rehvidega) -mm	405

Mõõtmed



Oleme andnud oma parima tagamaks, et käesolevas väljaandes sisalduv teave oleks võimalikult täpne ja ajakohane. Siiski võib esineda ebatäpsusi, vigu ja väljajäämisi ning tehnilised andmed võivad ette teatamata muutuda. Sellepärast kontrollige enne ostude tegemist alati kõiki tehnilisi andmeid Massey Ferguson'i esindaja või müüjagendi kaudu.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



Vastutustundlik metsamajandus



MASSEY FERGUSON® on AGCO ülemaailmne bränd.
© AGCO Limited. 2015 | A-A-15980/1115 | Estonian/0716/2m

INTRAC

INTRAC Eesti AS
Tartu mnt 167
75312 Rae vald
Harjumaa

Tel +372 603 5700
Faks +372 603 5739
www.intrac.ee